

EN VENTA:

Schnaps 31 - Philp Harlè

Velero de 1979



Características de Schnaps 31 (diseño de Philp Harlé)

Eslora: 9,35 m

Manga: 3,05 m

Calado: 1,5 m

Desplazamiento: 3900 kg

Material: casco en fibra de vidrio y cubierta en teca

Cabinas: 1 doble

Literas: 3

Desplazamiento: 3

Aseos: 1

Bandera: italiana



Electrónica

- GPS plotter Raymarine Raychart 425 (varias cartografía mediterraneo)
- Navtex ICS - Nav 6 Plus sin antena;
- Radar JRC 1000
- Equipo de viento Raymarine ST40
- Bidata ST40 corredera y sonda
- Autopilot Raymarine ST4000
- Mando a distancia Raymarine inalámbrico para el control de los instrumentos y piloto automático.
- VHF Icom M-501 Euro

Electricidad y Motor

- Instalación eléctrica totalmente nueva, año 2005
- Motor Volvo Penta MD7A
- Sail Drive- reformado (2005);
- 2 Baterías nuevas 2010;
- Cargador de baterías Quick (2007)+ cable eléctrico+enchufe de cubierta
- Cuadros eléctricos con fusibles enchufables;
- Luces de Navegación AquaSignal serie 40
- Strobo Light a tope del palo
- proyector de cubierta;
- Grupo Frio Danfoss + Nevera;
- Grupo de Agua PAR;

- Receptor Radio/Lector CD;
- Altavoces Pioneer (cabina) +2 Altavoces bañera;



Equipo de cubierta

- Cubierta de teca birmana de máxima calidad, nueva 2010.
- 2 Harken Self Tailing de 32;
- 2 Harken simple de 16;
- 2 winch en el mástil simple;
- Cajas de reenvío Spinlock
- Poleas Harken;
- Spray Hood (capota anti-rociones)

- Compas Contest 101 doble lectura (desde banera o desde cabina) -
Balsa Salvavidas 2006



Linea de Fondeo, Confort e Interiores

- Molinete de Ancla Quick 1000 vatios
- Mando de control
- 60 mt de cadena galvanizada de 8 mm.

- Ancla Delta Lewmar + Ancla CQR + Ancla Danforth de inox (fondeo principal)
- Union de cadena /Ancla Kong
- Ancla Bruce original con cadena para fondeo secundario;
- Auxiliar inflable con motor Honda 2Hp 4 tiempos;
- Barometro/Termometro/Higrometro
- Cocina 3 fuegos
- Inodoro marino ORVEA

Velas

- Major con dos rizo
- Genova 1 para enrollador
- Genova 2 para enrollador
- Major de tempesta de dácron color rojo
- Tormentín de tempesta de dácron rojo
- Spinnaker
- Funda de Mayor nueva 2010
- Todos los cabos (amarres, drizas, escotas) de 2005.

Documentación

Bandera italiana, todo en regla.

Mantenimiento

Completamente reformada en el 2005.

- Jarcias nueva , tensores Hasselfors (2005);
- Jarcias nueva , tensores Hasselfors (2005);
- Motor Volvo Penta MD7A- Sail Drive- reformado (2005) + cambios de aceite y filtros cada año (hasta 2011)
- Ultima varada x antifouling obra viva: Agosto 2010 (próxima Marzo 2012)
- Nueva cubierta en teca, excelente obra de carpintería naval (verano 2010)

Observaciones

Construcción muy solida (típica de los años 70: para durar toda la vida) y navegación muy segura. El propietario vive y navega con él por las aguas de Formentera hace 3 años y necesita venderlo por nuevas inversiones. Está disponible para cualquier tipo de prueba, y en caso de interés, para cualquier tipo de inspección fuera del agua (los gastos de varada a cargo del interesado, se descontarían del precio de compra-venta).

El propietario también se pone a disposición para trasladar el barco a cualquier destino incluyendo este servicio en el precio de compraventa.



25.000 €

CONTACTAR: 0034 659.143.095 /
filippobotti@yahoo.com